

Katowice, dnia 17.06.2022 r.

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO**

Adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice
tel. 32/ 78 19 185 (186)

WYŁYNEŁO
URZĄD MIEJSKI W WISŁE
BIURO PODAWCZE

22.06.2022
0.1533.7012

RGŚ
SL
**GMINA WISŁA
PL. BOGUMIŁA HOFFA 3
43-460 WISŁA**

Ilość załączników.....**DECYZJA**

WD-U.6015.L-443.2019.MMIŚ.

9899

.22

Działając na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, tekst jednolity ze zm.), Uchwały nr 176/99/VI/2020 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 29.01.2020 r., (Pełnomocnictwo nr 83/20 z dnia 29.01.2020 r. Zarządu Województwa Śląskiego), Uchwały nr 177/99/VI/2020 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 29.01.2020r. (Pełnomocnictwo nr 84/20 z dnia 29.01.2020 r. Zarządu Województwa Śląskiego), Uchwały Nr 1907/69/V/2015 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 6 października 2015 r. (Pełnomocnictwo Nr 00295/2015 z dnia 6 października 2015 r.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, tekst jednolity),

po rozpatrzeniu wniosku nr RGŚ.7011.19.2022 złożonego przez:

GMINĘ WISŁA, PL. BOGUMIŁA HOFFA 3, 43-460 WISŁA

w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację przekroczenia pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 942, ul. Malinka w miejscowości Wisła, projektowanym wodociągiem D110PE w celu zasilenia budynków mieszkalnych przy ul. Malinka i ul. Cienkowska, na podstawie art. 39 ust. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych.

Zezwała

Inwestorowi:

GMINA WISŁA, PL. BOGUMIŁA HOFFA 3, 43-460 WISŁA

na lokalizację przekroczenia pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 942, ul. Malinka w miejscowości Wisła, projektowanym wodociągiem D110PE w celu zasilenia budynków mieszkalnych przy ul. Malinka i ul. Cienkowska, pod niżej podanymi warunkami:

1. Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia obcego, koszt tego przełożenia poniesie właściciel urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych.
2. Przekroczenie drogi wojewódzkiej nr 942, projektowanym wodociągiem należy wykonać metodą przewiertu sterowanego (w technice płucząco – wiercącej) w rurach ochronnych, założonych na głębokości min. 1,5m poniżej nawierzchni drogi, chodnika, pobocza oraz min. 0,75m poniżej dna rowu przydrożnego licząc od górnej krawędzi rury ochronnej.
3. Rurę ochronną należy projektować na całej szerokości pasa drogowego.
4. Komorę nadawczą i komorę odbiorczą należy lokalizować poza granicami pasa drogowego, tj. na terenie działek prywatnych.
5. Wszelkie zanieczyszczenia pasa drogowego należy usuwać na bieżąco.
6. W przypadku uszkodzenia pozostałych elementów infrastruktury drogowej nie wymienionych w niniejszej decyzji, należy je odbudować lub wymienić na nowe.
7. Naruszone rowy odwadniające, skarpy nasypów i wykopy w/w drogi wojewódzkiej, należy odtworzyć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, tekst jednolity).
8. W przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanego przekroczenia drogi wojewódzkiej w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Drogi Inwestor jest zobowiązany do usunięcia usterek na całej szerokości jezdni i długości występowania uszkodzeń, jednak nie mniej niż 1,0 m w obu kierunkach mierząc od osi założonej rury ochronnej, na własny koszt.

9. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni w/w drogi wojewódzkiej, należy ją odtworzyć zgodnie ze standardami podanymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w zakładce STANDARDY ZDW:
 - a. 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50,
 - b. 8cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W lub AC16W z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50,
 - c. min. 16cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50.
10. W przypadku naruszenia konstrukcji chodnika lub zjazdu Inwestor jest zobowiązany do pełnej jego odbudowy na odcinku objętym inwestycją (łącznie z krawężnikiem i obrzeżem) zgodnie ze standardami podanymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w zakładce STANDARDY ZDW:
 - a. konstrukcja nawierzchni (na podłożu niewysadzeniowym doprowadzonym do nośności $E_2 \geq 45 \text{ MPa}$,
 - b. 8cm brukowa kostka betonowa (w tym samym kolorze i kształcie),
 - c. 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - d. min. 15cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (chodnik),
 - e. min. 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (zjazd).
11. W przypadku uszkodzenia bądź naruszenia stateczności istniejących ogrodzeń posesji prywatnych położonych w obszarze inwestycji, Inwestor jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.
12. W przypadku naruszenia systemu korzeniowego istniejących drzew rosnących w pasie drogowym DW 942 w trakcie wykonywania robót związanych z budową wodociągu, które w konsekwencji spowoduje obumieranie bądź naruszenie stateczności w/w drzew Inwestor poniesie koszt opłaty za zezwolenie na wycinkę drzew oraz koszt wycinki drzew.
13. Roboty związane z przedmiotową inwestycją Inwestor wykona własnym staraniem bez prawa do odszkodowania z tytułu budowy jak i eksploatacji.
14. Inwestor jest zobowiązany do zapewnienia dojścia i dojazdu do parcel sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzonych robót.
15. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć na tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.
16. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do Zarządu Województwa Śląskiego, o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogi wojewódzkiej obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 39 ust. 3a, pkt. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych.

Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć:

- kopia uzgodnienia branżowego z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o.,
- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z § 1 ust. 5 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016 r. poz. 1264),
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:000 lub 1:500 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 1 w/w Rozporządzenia.
- oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej (właściwym organem dla dróg wojewódzkich jest Wojewoda Śląski), lub zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego zgodnie z § 1 ust. 5 pkt. 2 w/w RRM z dnia 1 czerwca 2004 r.
- podanie terminu (od dnia do dnia) i obszaru (w m^2 z podziałem na elementy drogi, tj. jezdnię, chodnik, pobocze utwardzone, rów, pas zieleni) zajęcia pasa drogowego.
Obszar pasa drogowego zajęty pod sprzęt, materiał i urządzenia zabezpieczające oraz ziemię z wykopów, również podlega opłacie z tytułu zajęcia pasa drogowego.

- sposób zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego w/w drogi (zabezpieczenie wykonywanych robót). W/w sposób winien zawierać:
 - część graficzną - przedstawioną na mapie zasadniczej w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczonym planowanym do zajęcia odcinkiem pasa drogowego (na długości i szerokości),
 - część opisową - określającą sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego (ruch kołowy i pieszy).

W przypadku gdyby prace związane z wykonaniem planowanej inwestycji miały wpłynąć na zmianę w organizacji w ruchu kołowym i pieszym należy przedłożyć zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego, projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w myśl § 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 w/w Rozporządzenia Rady Ministrów.

17. Inwestor w terminie 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze pisemnego protokołu przekazać pas drogowy do użytkowania przedstawicielowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, załączając:
 - operat powykonawczy (na podkładzie mapy zasadniczej), z naniesioną lokalizacją urządzeń obcych, wykonany przez uprawnionego geodetę,
 - protokół odbioru z pomiaru zagęszczenia podbudowy oraz podłoża piaskowego (w przypadku naruszenia konstrukcji jezdni lub chodnika lub zjazdu),
 - świadectwo jakości użytych materiałów, wydane przez uprawnione jednostki (w przypadku naruszenia konstrukcji jezdni lub chodnika lub zjazdu).
18. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, tekst jednolity ze zm.) skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.
19. Zezwolenie na lokalizację urządzenia obcego niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego jest ważne 24 miesiące od dnia wydania.
20. Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie:

1. Adres do korespondencji: Zarząd Województwa Śląskiego, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice.
2. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, tekst jednolity ze zm.).
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem kary pieniężnej, zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
4. Od n/n decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice – w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
5. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, tekst jednolity) strona nn. postępowania administracyjnego ma prawo do zrzeczenia się odwołania od nn. decyzji. Zgodnie z art. 127a § 2 w/w ustawy z dniem doręczenia przez ostatnią ze stron nn. postępowania organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, nn. decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. Informujemy, że zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 2 oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, tekst jednolity, ze zm.) zostanie w drodze decyzji administracyjnej naliczana i pobierana opłata za zajęcie pasa drogowego w/w drogi przez urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44, pkt. 2, kolumna 4, pkt. 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r., o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 tekst jednolity).

ZALĄCZNIKI:

1. WZORY WNIOSKÓW NA ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

OTRZYMUJĄ:

1. ADRESAT + ZAŁĄCZNIK

2. WD-U.L A/A

z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Jerzy Machowski
Zastępca Dyrektora
ds. zarządzania drogami i mostami
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach